

Utiliser un D.V.A

Introduction

15 minutes ! C'est le temps moyen que l'on a pour retrouver une personne vivante sous une avalanche. En considérant que cette personne n'est pas morte sur le coup. **Il faut donc savoir se servir de son DVA.**

Les schémas de recherche exposés ici, le sont, à titre éducatif, il faut impérativement se reporter à la notice d'utilisation de son appareil pour connaître sa parfaite utilisation.

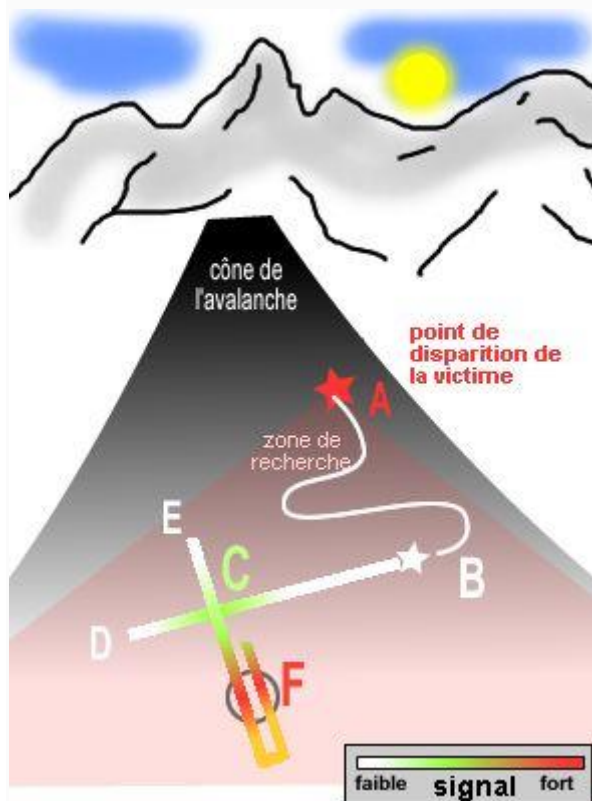
1. Avant de recevoir un signal

Gardez votre calme et commencer immédiatement les recherches, sauf si il y a risque d'une nouvelle coulée. Essayer de remarquer rapidement des endroits de visu, ou la victime pourrait être vêtements ou sac qui dépasse, bâtons ... = **INDICES DE SURFACE**... Il faut **faire le silence**, car la victime peut parfois être peu ensevelie et on peut l'entendre appeler. Ne pas oublier non plus **de prévenir les secours, radio VHS du club, ou 112.**

Passer rapidement son DVA, et tous les autres, en mode réception. J'insiste sur le fait, que tous les autres DVA doivent être en réception, car sinon, il y aurait perturbation du signal de celui de la victime.

Enfin commencer les recherches, on gardera les skis.

2. DVA analogique à bandes sonores ou diodes



C'est le type de recherche qui s'effectue à l'aide d'un DVA de type "classique". Il ne faut pas modifier l'orientation de l'appareil durant ce type de recherche. Il vaut mieux donc le tenir HORIZONTALEMENT.

Si l'on est seul : partir du point de disparition de la victime (A), descendre en parcourant la zone de recherche en zigzag d'environ 40 m de large.

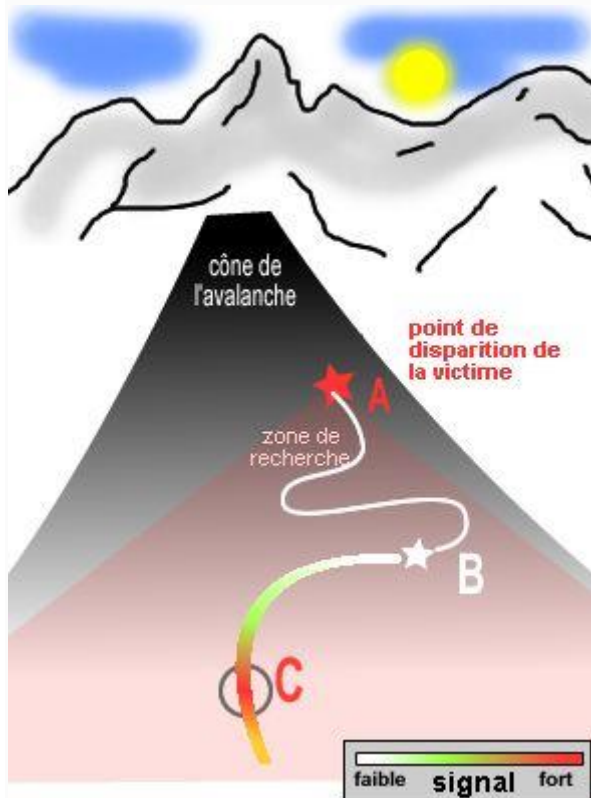
Si plusieurs personnes effectuent la recherche, celle-ci se fera alors **en ligne droite avec 40 m entre chaque personne**. Essayer de garder une distance minimum de 20 m du bord de la zone de recherche.

A partir du point de réception du premier signal (B), continuer en ligne droite. Le signal va croître et va commencer à décroître (D). A ce moment, revenir en arrière au point où le signal était le plus fort (C). Puis partir en ligne droite dans la direction perpendiculaire à la précédente. Dans le cas, où; le signal baisserait encore (E), repartir en arrière, en repassant par C puis continuer dans cette direction. Continuer en respectant le même principe et enlever les skis rapidement.

Au fur et à mesure que l'on se rapproche de la victime, il faut tourner le bouton de réglage de la sensibilité pour l'ajuster à la recherche en cas de DVA analogique à bandes sonores ou diodes. Quand le bouton est en position minimal (inf. à 1m) la victime est très proche. Lorsque le point F est trouvé, il faut chercher rapidement dans un rayon de quelques mètres, un éventuel deuxième point de signal maximal. Puis **matérialiser la localisation de la victime avec Bâton, gants ... ET NE PLUS Y TOUCHER.**

La victime est localisée !

3. Recherche directionnelle DVA numérique



La recherche directionnelle ne peut se faire qu'avec un DVA de type numérique. Chaque appareil a sa propre technologie, **la notice est donc indispensable.**

Commencer comme pour la recherche précédente, **mais à partir du premier signal reçu (B), suivre les indications de la flèche du DVA pour s'orienter** et partir droit dans cette direction sur quelques mètres. Puis s'arrêter et corriger la direction en fonction des données de l'appareil, marcher en ligne droite quelques mètres et recommencer jusqu'au point C du signal maximal. Souvent la trajectoire sera courbe.

Puis localiser précisément la victime avec **un balayage en croix au ras de la neige au point C = SE BAISSER et manier lentement le DVA. Matérialiser le point de marquage de la victime avec bâton, gant ... et NE PLUS Y TOUCHER !**

La victime est localisée !

4. Sonder et creuser

Une fois la victime localisée précisément par un balayage de 2 m de rayon au ras de la neige,

SONDER pour trouver le corps, **appliquer la méthode de l'escargot (en cercle)** Puis creuser. **La sonde et la pelle sont indispensables.** Pour faire un trou de 1 m à la main il faut 20 fois plus de temps qu'avec une pelle. Et trouver rapidement quelqu'un sous 2m de neige sans sonde, c'est impossible.

